

УДК 339.543:656.13

JEL Classification: F13, E62, C88

DOI 10.33244/2617-5959.3.2019.98-106

Т. В. Руда,

*к.е.н., старший науковий співробітник,
провідний науковий співробітник,
Університет ДФС України*

ORCID ID 0000-0001-6934-6796;

А. С. Марчуков,

*заступник начальника Управління –
начальник відділу митної вартості та
адміністрування митних платежів
Управління адміністрування митних
платежів Одеської митниці ДФС*

ПРОБЛЕМНІ АСПЕКТИ ІНФОРМАЦІЙНО- ДОВІДКОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МИТНИЦЬ ДФС В КОНТЕКСТІ КОНТРОЛЮ ЗА ПРАВИЛЬНІСТЮ ВИЗНАЧЕННЯ МИТНОЇ ВАРТОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

У статті проаналізовано нормативно-правові віхи практичної реалізації здійснення контролю за правильністю визначення митної вартості транспортних засобів. Актуалізовано необхідність налагодження міжнародної співпраці між Україною та країнами-учасницями митних правовідносин, зокрема, в частині інформаційної взаємодії з питань митної вартості. Наведено перелік інформаційних ресурсів – цінових довідників, що на сьогодні використовуються з метою визначення митної вартості транспортних засобів й окреслено проблемні аспекти їх використання у практичній діяльності митниць ДФС. Набули подальшого розвитку наукові напрацювання щодо удосконалення інформаційно-довідкового забезпечення митниць ДФС в контексті контролю за правильністю визначення митної вартості транспортних засобів. Окреслені напрями удосконалення інформаційно-довідкового забезпечення митниць ДФС при здійсненні контролю за правильністю визначення митної вартості транспортних засобів шляхом відновлення доступу до цінових довідників, що на сьогодні використовуються на міжнародних авторинках, та підвищення ефективності взаємодії України із міжнародними партнерами у сфері обміну митною інформацією дадуть змогу знизити зловживання щодо заниження митної вартості транспортних засобів.

Ключові слова: митна вартість транспортних засобів, цінові довідники, міжнародний обмін інформацією.

Т. В. Руда, А. С. Марчуков. Проблемные аспекты информационно-справочного обеспечения таможен ГФС в контексте контроля за правильностью определения таможенной стоимости транспортных средств

В статье проанализированы нормативно-правовые вехи практической реализации осуществления контроля за правильностью определения таможенной стоимости транспортных средств. Актуализирована необходимость налаживания международного сотрудничества между Украиной и странами-участницами таможенных правоотношений, в частности, в части информационного взаимодействия по вопросам таможенной стоимости. Приведен перечень информационных ресурсов – ценовых справочников, которые на сегодня используются с целью определения таможенной стоимости транспортных средств и очерчены проблемные аспекты их использования в практической деятельности таможен ГФС. Приобрели дальнейшее развитие научные наработки относительно усовершенствования информационно-справочного обеспечения таможен ГФС в контексте контроля за правильностью определения таможенной стоимости транспортных средств. Очерченные направления усовершенствования информационно-справочного обеспечения таможен ГФС при осуществлении контроля за правильностью определения таможенной стоимости транспортных средств путем возобновления доступа к ценовым справочникам, которые на сегодня используются на международных авторынках, и повышения эффективности взаимодействия Украины с международными партнерами в сфере обмена таможенной информацией дадут возможность снизить злоупотребление относительно занижения таможенной стоимости транспортных средств.

Ключевые слова: таможенная стоимость транспортных средств, ценовые справочники, международный обмен информацией.

Метою статті є дослідження проблемних аспектів забезпечення митниць ДФС необхідними інформаційними ресурсами для здійснення контролю за правильністю визначення митної вартості ТЗ.

Постановка проблеми. Інтеграційні перетворення в економіці України супроводжуються змінами в усіх сферах функціонування держави й вимагають адекватного реагування на фактори зовнішнього середовища. У першу чергу це стосується тих напрямів, які забезпечують її безпеку. Тому, налагодження ефективної роботи органів доходів і зборів на сьогодні є першочерговим. Особливо гостро на сьогодні постає питання правильності визначення митної вартості товарів й повноти контролю та її рівнем. Аналіз динаміки судових спорів, що стосуються правильності визначення митної вартості вказує на те, що найбільш активним цей процес є у питаннях, що стосуються оформлення транспортних засобів (далі – ТЗ). Здебільшого, це пов'язано із внесенням змін щодо пільгового оподаткування ввезених ТЗ до Податкового кодексу України. А це, у свою чергу, спричинило активізацію зловживань у цій сфері й додало політичного забарвлення даному питанню. Іншим проблемним аспектом є недосконалість інформаційно-довідкового забезпечення митниць ДФС в контексті контролю за правильністю визначення митної вартості ТЗ. Це свідчить про актуальність обраного напрямку дослідження.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Теоретичну основу здійснення митних формальностей, оподаткування ввезення ТЗ та визначення їх митної вартості становлять

праці таких вчених і практиків, зокрема: О. Германа [1], О. Зудінова [2], О. Мошинської [3], В. Сторожчука [4], А. Мельника [5], Т. Холодько [6] та ін. Слід зазначити, що, незважаючи на очевидну цінність зазначених робіт, в них не відображено комплексного розгляду актуальних питань вдосконалення контролю правильності визначення митної вартості ТЗ, що переміщуються через митний кордон України.

Виклад основного матеріалу дослідження. Наказом Державної митної служби України від 13.10.2006 № 885 «Про забезпечення контролю за правильністю визначення митної вартості транспортних засобів, вузлів та агрегатів» [7] визначено необхідність забезпечення підрозділів, що здійснюють контроль за обчисленням бази оподаткування транспортних засобів, вузлів та агрегатів, джерелами цінової інформації – довідниками: «Superschwacke», «Schwackeliste», «Schwackeliste Trailertax» видавництва «Eurotax»; «Used Car Guide», «Travel Trailer Guide» видавництва «Kelley Blue Book Auto market report», з обов'язковим оновленням щокварталу. Проте, доступ до зазначених довідників та електронних баз даних з ціновою інформацією щодо транспортних засобів є платним, а тому на сьогодні для посадових осіб митниць ДФС – він недоступний, оскільки фінансування цієї статті витрат не здійснюється, і, як наслідок, норма наказу не виконується.

Окрім того, варто відмітити, що оціночна вартість транспортного засобу в Україні, яка є основою для обчислення митної вартості ТЗ, визначається згідно з методикою, що ґрунтується на застосуванні порівняльного підходу. При використанні цього методу застосовуються статистично усереднені цінові дані автомобіля, які базуються на даних відкритого ринку колісних ТЗ, та даних, зібраних в довідниках (перелік яких наведено вище). Відмовившись від використання іноземних збірників з ціновою інформацією, в Україні здійснювались спроби створення вітчизняної альтернативи, зокрема, поширення періодичних видань, таких як: «Бюлетень автотоварознавця», що видавався «Інформаційно-обчислювальним центром Союзу експертів України» та «УКРАВТО» – видавець корпорація «УКРАВТО». Зазначені матеріали не носили системний характер та не надавали повної інформації щодо ринку ТЗ, тенденцій його розвитку й огляду факторів, що є визначальними в процедурі розрахунку вартості автомобілів. До того ж, на сьогодні видання цих довідників призупинено.

Таким чином, на практиці фахівці з митної справи з метою визначення митної вартості ТЗ використовують інтернет-джерела або ж власним коштом забезпечують доступ до електронних цінових баз чи ж вимагають від декларантів подання скрін-шотів із довідкових баз, які підтверджують величину вартості ТЗ, проте все це носить неофіційний характер, а тому не може виступати доказовою базою в судах при розгляді справ, що стосуються визначення митної вартості ТЗ.

Окрім того, досить гострим на сьогодні є питання міжнародної співпраці між Україною та країнами-учасниками митних правовідносин, зокрема, в частині інформаційної взаємодії з питань митної вартості.

Так, варто зазначити, що взаємодія з митними органами іноземних держав та міжнародними організаціями з питань боротьби з контрабандою здійснюється в порядку, передбаченому міжнародними договорами України.

Відповідно до статті 567 Митного кодексу України (далі – МКУ) [8], взаємодія органів доходів і зборів України з митними та іншими уповноваженими органами іноземних держав, а також з міжнародними організаціями з питань боротьби з контрабандою та порушеннями митних правил здійснюється в порядку, передбаченому міжнародними

договорами України, укладеними відповідно до діючого законодавства. Взаємодія митниці з іноземними митними органами здійснюється відповідно до Порядку направлення запитів до митних служб іноземних держав або їх інформування, затвердженого наказом Держмитслужби України ДМСУ від 06.07.2005 № 639.

Зазначені нормативні документи використовуються за потреби направлення запитів до митних служб іноземних держав у випадках наявності в органу доходів і зборів України обґрунтованої підозри щодо можливості вчинення правопорушення, яку можна підтвердити або спростувати лише шляхом отримання інформації від митної служби іноземної держави.

Іншим питанням при поданні запитів до уповноважених органів зарубіжних держав є їх направлення та отримання відповідей від держав, з якими не укладено двосторонніх угод або які не приєдналися до Додатка II Міжнародної конвенції про взаємну адміністративну допомогу у відверненні, розслідуванні та припиненні порушень митного законодавства (1977 р.). Наприклад, такими країнами є Австралія, Канада, Індонезія, Таджикистан, Шрі-Ланка, Японія, Афганістан, Філіппіни, Бразилія тощо.

У переліку чинних міжнародних договорів України з питань співробітництва у митній сфері, який наведено у листі ДФС України від 15.12.2015 № 45618/7/99-99-12-02-01-17, відсутні угоди про співробітництво і взаємодопомогу в митних справах між Україною та Японією та між Україною та США.

Крім того, листом від 25.06.2015 № 22843/7/99-99-26-03-03-17 «Щодо направлення запитів до митних органів КНР» ДФС України повідомила митниці про те, що, незважаючи на численні запити про надання адміністративної допомоги у митних справах, направлені у попередні роки, протягом 2013–2015 років не одержано жодної відповіді від митних органів КНР.

Беручи до уваги вищевикладене, направлення запитів до митних органів КНР стосовно перевірки законності здійснення зовнішньоекономічних операцій фактично не сприяє виявленню порушень митного законодавства, а лише веде до неефективного використання фінансових, часових та трудових ресурсів митниць ДФС та ДФС України.

Таким чином, направлення запитів до митних органів КНР не здійснюється до вирішення питання обміну інформацією з митними органами КНР в рамках Угоди про взаємодопомогу у митних справах.

Враховуючи положення чинної редакції статті 567 МКУ [8], взаємодія митних органів України з митними органами зарубіжних країн може відбуватись виключно на підставі міжнародних договорів. Тому, отримавши відомості, які свідчать про порушення законодавства з питань державної митної справи України від митних органів країн, з якими міжнародні угоди не укладені або не в рамках даних угод, митні органи фактично позбавлені можливості використовувати такі відомості при проведенні документальних перевірок та використовувати їх як докази під час розгляду справ про порушення митних правил.

З огляду на неможливість передбачити всі випадки використання міжнародних договорів про надання адміністративної допомоги у митних питаннях та неможливість укладення їх з усіма країнами, від яких, можливо, буде отримано необхідну інформацію, вважаємо за необхідне внести зміни до чинної редакції статті 567 МКУ [8] щодо повноважень органів доходів і зборів України на взаємний обмін інформацією із уповноваженими або митними органами зарубіжних держав, у тому числі не в рамках чинних міжнародних угод.

Окрім того, нині у діяльності органів доходів і зборів щодо направлення запитів до уповноважених органів зарубіжних держав проблемою є недосконалість відомчої нормативно-правової бази.

На сьогодні направлення запитів до уповноважених органів зарубіжних держав та надання відповідей на взаємні запити здійснюється на підставі Порядку направлення запитів Державної митної служби України до митних служб іноземних держав або їх інформування, затвердженого наказом Держмитслужби України від 6.07.2005 № 639 (далі – Порядок № 639). Останні зміни до нього були внесені наказом Держмитслужби України від 23.04. 2009 № 380.

Обмін інформацією з митними службами зарубіжних держав здійснюють підрозділи ДФС України диференційовано. Наприклад, Департамент організації протидії митним правопорушенням та міжнародної взаємодії та Департамент адміністрування митних платежів забезпечують співробітництво та здійснення обміну інформацією з державними органами іноземних держав згідно з міжнародними договорами; Департамент організації митного контролю ДФС – з питань, безпосередньо пов'язаних із організацією митного контролю та митного оформлення. Проблема застосування полягає у тому, що структура ДФС України постійно змінюється. Належних коригувань до Порядку № 639 не вносять. Тому, направлення запитів до митних органів зарубіжних держав, які здійснюються не від імені ДФС України, як правонаступника Держмитслужби України, а направлені від його структурних підрозділів, фактично здійснюються поза межами їх повноважень.

Враховуючи вище наведене, вважаємо, що на сьогодні відповідний обсяг повноважень щодо направлення запитів до митних органів зарубіжних держав стосовно комплексної перевірки зовнішньоекономічної діяльності платників податків має бути наданий (окрім ДФС України, яке володіє відповідним обсягом повноважень у зв'язку із правонаступництвом прав та обов'язків Держмитслужби України) спеціалізованому підрозділу ДФС України.

До повноважень такого підрозділу повинно належати як безпосереднє проведення перевірок, так і контроль та координація перевірок територіальними органами ДФС України. Відповідно, наявність прав щодо направлення запитів з усіх питань зовнішньоекономічної діяльності платника податків буде узгоджуватись із його правами та обов'язками.

Як уже зазначалось, порядок направлення органами доходів і зборів України запитів до митних органів іноземних держав визначається Порядком № 639, а також міжнародними договорами України, укладеними в установленому законом порядку. З цим важко погодитись, зважаючи на те, що Порядок № 639 встановлює лише механізм направлення офіційних запитів у частині взаємодії між структурними підрозділами ДФС. Водночас, підстави для направлення запитів, порядок направлення і отримання відповідей встановлюється міжнародними угодами. Організаційно-розпорядчий характер Порядку № 639 підтверджується і тим, що цей акт не є зареєстрованим Міністерством юстиції України, тому його положення й стосуються виключно прав та обов'язків органів доходів і зборів.

Таким чином, на сьогодні посадові особи митниць ДФС фактично не мають можливості отримувати інформацію із міжнародних довідкових видань та через отримання відповідей на міжнародні запити, а це, у свою чергу, унеможливорює якісне виконання професійних обов'язків й створює передумови для зловживань. Тому, відновлення інформаційної взаємодії вітчизняних митниць ДФС із митними органами інших країн є необхідним не

лише із точки зору інтеграції, але й економічної безпеки держави в контексті перевірки числових значень вартості імпортованих товарів та автентичності поданих до оформлення документів.

Враховуючи те, що Стратегічними ініціативами розвитку ДФС до 2020 р., затверджених наказом ДФС України від 27.12.2017 № 877, а саме ціллю 15 «Вдосконалення та централізація процедур адміністрування митних платежів», пунктом 15.3 передбачено створення інтегрованої довідкової бази даних та центру цінової інформації для її супроводжування, аналізу цінової інформації та ефективного моніторингу (митна вартість), а також основними напрямками реформування митниці, визначеними Міністерством фінансів України (квітень 2017 р.), зокрема, щодо організації центру цінової інформації з метою створення інтегрованої довідкової бази даних, здійснення аналізу цінової інформації та ефективного моніторингу, а також розробка, забезпечення оновлення та використання при здійсненні контролю митної вартості методології здійснення митної оцінки з систематизацією практики та прикладами митної оцінки, побудованої на міжнародних принципах методології митної оцінки питання дослідження особливостей застосування іноземних довідників цінової інформації з метою контролю за правильністю визначення митної вартості ТЗ набуває особливої актуальності.

Так, на сьогодні, найбільш використовуваними є наступні довідники:

- Schwackeliste Super Schwacke (легкові автомобілі). (Ціни на нові та вживані легкові автомобілі, мікроавтобуси й джипи за останні 11 років із врахуванням пробігу й комплектації, умов експлуатації в Німеччині);
- Schwackeliste Nutzfahrzeuge (вантажні автомобілі). (Ціни на нові та вживані вантажні автомобілі за останні 8 років із врахуванням пробігу в Німеччині);
- Schwackeliste Trailer Tax (причіпи та напівпричіпи). (Ціни на нові та вживані причіпи та напівпричіпи за останні 8 років з урахуванням пробігу та умов експлуатації в Німеччині);
- Schwackeliste Zweirad (мотоцикли). (Ціни на нові та вживані мотоцикли за останні 8 років з урахуванням пробігу в Німеччині);
- Schwackeliste Landmaschinen (сільгосптехніка). (Ціни на нові та вживані сільгоспмашини за останні 10 років з врахуванням умов експлуатації в Німеччині);
- Schwackeliste Interclassic (колекційні автомобілі). (Ціни на нові й вживані ретро-автомобілі на ринках європейських країн та США);
- Schwackeliste Caravan&Reisemobil (трейлери). (Ціни на нові та вживані трейлери та напівпричіпи за останні 12 років в Німеччині);
- Schwackeliste Marine (Yacht-Schwacke) (катери і яхти). (Ціни на нові та вживані катери та яхти за останні 15 років в Німеччині);
- Schwackeliste Autoradio (автомагнітоли). (Вартість автомобільних музичних систем в Німеччині);
- Schwackeliste Sonderasstattung (додаткове обладнання). (Ціни на спеціальне додаткове обладнання для автомобілів в Німеччині);
- Schwackeliste Neupreiseliste (легкові автомобілі). (Ціни на нові моделі поточного року легкових автомобілів, мікроавтобусів та джипів в Німеччині);
- Eurotax PKW (легкові автомобілі). (Ціни на нові та вживані легкові автомобілі, мікроавтобуси та джипи за останні 8 років з врахуванням пробігу і комплектації, умов експлуатації в Австрії);

- N.A.D.A. (легкові автомобілі). (Ціни на нові й вживані легкові автомобілі, мікроавтобуси та джипи за останні 10 років з врахуванням пробігу та комплектації, умов експлуатації в США);
- N.A.D.A. (вантажні автомобілі). (Ціни на нові й вживані вантажні автомобілі за останні 10 років із врахуванням пробігу та комплектації, умов експлуатації в США);
- N.A.D.A. (мотоцикли). (Ціни на нові й вживані мотоцикли за останні 10 років з врахуванням пробігу та комплектації, умов експлуатації в США);
- N.A.D.A. (катери і яхти). (Ціни на нові та вживані катери і яхти за останні 10 років з врахуванням пробігу та комплектації, умов експлуатації в США);
- Kelly Blue Book (легкові автомобілі). (Ціни на нові та вживані легкові автомобілі, мікроавтобуси та джипи за останні 10 років з врахуванням пробігу та комплектації, умов експлуатації в США).

Висновки з проведеного дослідження. Узагальнюючи проведене дослідження варто зробити висновки про те, що використання іноземних довідників, які містять цінову інформацію, створює передумови для простого й прозорого визначення митної вартості транспортних засобів, оскільки в них наводиться повна, достовірна й актуальна інформація в розрізі їх категорійної приналежності. При цьому, їх практичне застосування вимагає досить високого рівня мовної підготовки, оскільки кожен із них видається мовою оригіналу (англійська, німецька) або ж повинно бути забезпечено супроводження спеціальними методичними рекомендаціями щодо їх застосування.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Герман О.О. Комерційне та (особисте) некомерційне переміщення автомобільного транспортного засобу через митний кордон України. *Митна справа*. 2014. № 5(95). С. 43-52.
2. Зудінов О. Тимчасове ввезення громадянами транспортних засобів комерційного призначення. *Вісник. Офіційно про податки*. 1 серпня 2014. № 29-30 (29-30). URL: <http://www.visnuk.com.ua/ua/pubs/id/7306> (дата звернення: 25.11.2018).
3. Мошинська О. Ввезення автомобілів з іноземною реєстрацією. *Вісник. Офіційно про податки*. 16 лютого 2018. № 7(959). URL: <http://www.visnuk.com.ua/uk/publication/100007205-vvezennya-avtomobiliv-z-inozemnoyu-reyestratsiyeyu> (дата звернення: 25.11.2018).
4. Сторожчук В. Підтвердження країни походження транспортних засобів. *Вісник. Офіційно про податки*. 7 жовтня 2016. № 38(895). URL: <http://www.visnuk.com.ua/ua/news/id/3095?issue=5553> (дата звернення: 25.11.2018).
5. Мельник А. УКТ ЗЕД версії 2017 р.: зміни в класифікації. *Вісник. Офіційно про податки*. 1 грудня 2017. № 45(949). URL: <http://www.visnuk.com.ua/uk/publication/100006478-ukt-zed-versiyi-2017-r-zmini-v-klasifikatsiyi?issue=5623> (дата звернення: 25.11.2018).
6. Холодько Т. Розмитнення канадських авто. *Вісник. Офіційно про податки*. 28 серпня 2017. № 31-32(936). URL: <http://www.visnuk.com.ua/uk/publication/100005553-rozmitnennya-kanadskikh-avto?issue=5607> (дата звернення: 25.11.2018).
7. Про забезпечення контролю за правильністю визначення митної вартості транспортних засобів, вузлів та агрегатів: Наказ Державної митної служби України від 13.10.2006 № 885. URL: <http://consultant.parus.ua/?doc=05Y80A4EA3> (дата звернення: 01.11.2018).

8. Митний кодекс України: Закон України від 13.03.2012 р. № 4495-VI. URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/4495-17> (дата звернення: 04.11.2018).

REFERENCES

1. Herman, O.O. (2014), "Commercial and (personal) non-commercial movement of a motor vehicle across the customs border of Ukraine", *Mytna sprava*, no. 5(95), pp. 43-52.
2. Zudinov, O. (2014), "Temporary importation of commercial vehicles by citizens", *Visnyk. Ofitsiino pro podatky*, no. 29-30(29-30), available at: <http://www.visnuk.com.ua/ua/pubs/id/7306> (access date November 25, 2018).
3. Moshynska, O. (2018), "Import of cars with foreign registration", *Visnyk. Ofitsiino pro podatky*, no. 7(959), available at: <http://www.visnuk.com.ua/uk/publication/100007205-vvezennya-avtomobiliv-z-inozemnoyu-reyestratsiyeyu> (access date November 25, 2018).
4. Storozhchuk, V. (2016), "Confirmation of the country of origin of vehicles", *Visnyk. Ofitsiino pro podatky*, no. 38(895), available at: <http://www.visnuk.com.ua/ua/news/id/3095?issue=5553> (access date November 25, 2018).
5. Melnyk, A. (2017), "Ukrainian classification of goods FEA version 2017: changes in classification", *Visnyk. Ofitsiino pro podatky*, no. 45(949), available at: <http://www.visnuk.com.ua/uk/publication/100006478-ukt-zed-versiyi-2017-r-zmini-v-klasifikatsiyi?issue=5623> (access date November 25, 2018).
6. Kholodko, T. (2017), „Customs clearance of Canadian cars”, *Visnyk. Ofitsiino pro podatky*, no. 31-32(936), available at: <http://www.visnuk.com.ua/uk/publication/100005553-rozmitnennya-kanadskikh-avto?issue=5607> (access date November 25, 2018).
7. Derzhavna mytna sluzhba Ukrainy (2006), Pro zabezpechennia kontroliu za pravylnistiu vyznachennia mytnoi vartosti transportnykh zasobiv, vuzliv ta ahrehativ [On ensuring control over the correctness of determining the customs value of vehicles, units and aggregates], Nakaz Derzhavnoi mytnoi sluzhby Ukrainy dated 13.10.2006 no. 885, available at: <http://consultant.parus.ua/?doc=05Y80A4EA3> (access date November 01, 2018).
8. Verkhovna Rada Ukrainy (2012), Mytnyi kodeks Ukrainy [Customs Code of Ukraine], Zakon Ukrainy dated 13.03.2012 no. 4495-VI, available at: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/4495-17> (access date November 04, 2018).

T. V. Ruda, A. S. Marchukov. Problem aspects of the reference and information providing of SFS customs in the context of control after the rightness of determination of custom cost of transport vehicles

The aim of writing of the article is research of problem aspects of providing of customs by necessary informative resources for realization of control after the rightness of determination of custom cost of transport vehicles. For the achievement of the set aim the next methods of research are used: methods of analysis and synthesis – for generalization of descriptions and theoretical bases of determination of custom cost of transport vehicles; method of analysis of the systems and comparative – for authentication of directions and instruments of improvement of the informative providing of customs in the context of realization of control of custom cost of transport vehicles. The normatively-legal landmarks of practical realization of this question are analysed in the article. The necessity of adjusting of international cooperation updated between Ukraine and participating countries of custom legal relationships, in particular, in part

of informative co-operation on questions a custom cost. A list over of informative resources is brought – price reference books that for today is used with the aim of determination of custom cost of transport vehicles and the problem aspects of their use are outlined in practical activity of customs. Scientific works purchased further development in relation to the improvement of the reference and information providing of customs in the context of control after the rightness of determination of custom cost of transport vehicles. Directions of improvement of the reference and information providing of customs of SFS are outlined during realization of control after the rightness of determination of custom cost of transport vehicles by proceeding in access to the price reference books that for today is used on international automarkets and the increases of efficiency of co-operation of Ukraine with international partners in the field of an exchange custom information will give an opportunity to bring down abuse in relation to understating of custom cost of transport vehicles.

Key words: *custom cost of transport vehicles, price reference books, international exchange.*

Стаття надійшла до редакції 15.12.2018